

► **Het bedrijf heeft na lang zoeken plek voor een werkplaats in Breda gevonden**

# Leren werken bij Motorcycle Support kan nu ook in Breda

Sinds kort kunnen mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt terecht bij Motorcycle Support in Breda om aan hun toekomst te sleutelen.

**Martijn Schraven**

**Breda**

**H**et in Goirle gestarte bedrijf heeft inmiddels ook vestigingen in Waalwijk en Nijmegen. En sinds kort is daar een werkplaats in Breda bijgekomen. Directeur Ruud van Gorp en kwartiermaker Jos de Roos zijn verheugd een mooie locatie gevonden te hebben aan de Konijnenberg. De plannen om naar Breda te komen, lagen er al langere tijd. De geschikte plek bleef steeds uit. Vandaar dat er vorig jaar, aanvankelijk bij wijze van tussenoplossing, uitgeweken werd naar Oosterhout. En alsof de duivel er mee speelde, de locatie in Oosterhout was goed en wel ingericht of de kans in Breda deed zich alsnog voor.

## Al doende leren

Motorcycle Support staat open voor iedereen die buiten de boot dreigt te vallen, en voor wie regulier of aangepast onderwijs geen passende plek biedt. Er wordt hierbij niet gesproken over 'leerlingen' of 'cliënten', maar over assistenten.

Geheel in lijn met de filosofie dat de mensen die hier komen van meet af aan direct aan de slag gaan. Al doende leren ze de ins- en outs van de motortechniek, maar ook is er veel aandacht voor het aanleren van werknemersvaardigheden. Zoals op tijd komen, omgang met collega's, af-



spraken nakomen, noem maar op.

Assistenten kunnen overal vandaan komen. Begeleid door gemeente of UWV, vanuit een zorginstelling of via een andere opleiding die niet de tools of middelen beschikbaar heeft om iemand verder te helpen.

Als voorbeeld vertelt Van Gorp over een groep jonge asielzoekers. „Inburgeren is al lastig zat. En dan gaan ze daarnaast naar school, waarbij je een hoog percentage uitvallers ziet. En die gaan niet werken, dat kan ik je zeggen.”

Dan is dit echt maar één voorbeeld uit velen. „Voor jongeren met autisme zijn leerplekken”, noemt Van

Gorp. „Maar als die jongeren aan het puberen zijn, dan is het soms net even wat lastiger. Maar wel heel erg leuk”, benadrukt hij.

„We leven een doelgroeploos bestaan”, vult De Roos aan. „Het draait niet om ons, wij zijn niet belangrijk. En het draait niet om wat wij bedacht hebben. Het draait om onze assistenten”, stelt De Roos.

## Doorstromen

Om deze reden is er ook geen standaardtijd voor een traject te benoemen. Er zijn ook mensen die bij wijze van dagbesteding op de werkplaats komen sleutelen. De jongste assistent

▲ **Ruud van Gorp en Jos de Roos zijn blij met de Bredase werkplaats van Motorcycle Support.** FOTO:

RAMON MANGOLD/PIX4PROFS

“**Het draait om onze assistenten**

– Jos de Roos

binnen Motorcycle Support is 12, de oudste is 80.

Voor diegenen waarbij de focus ligt op arbeidsparticipatie, kent de organisatie een hoog slagingspercentage. „Zo'n 85 procent van onze assistenten stroomt door naar een betaalde baan of reguliere opleiding”, aldus De Roos.

Motorcycle Support is onderdeel van stichting Ruud's Rugzak, zorgt dat jij mee kunt doen!. Deze stichting die zonder winstoogmerk opereert, creëert bechermd werkplekken in de techniek, de horeca, de textielbranche, het groen, de buitensport en de logistiek.